

# VILLE-FRONTIÈRE, VILLE DE TRANSIT ET D'IMMIGRATION MODANE (73)



## JALONS

- 1860 : Modane devient française
- 1871 : ouverture du tunnel ferroviaire
- 1922-1945 : régime de Mussolini
- 1997 : entrée en vigueur de l'espace Schengen en Italie

## PAROLES

« Quand ils arrivaient, ils n'avaient ni papiers, ni rien, ils arrivaient tous par la montagne... »

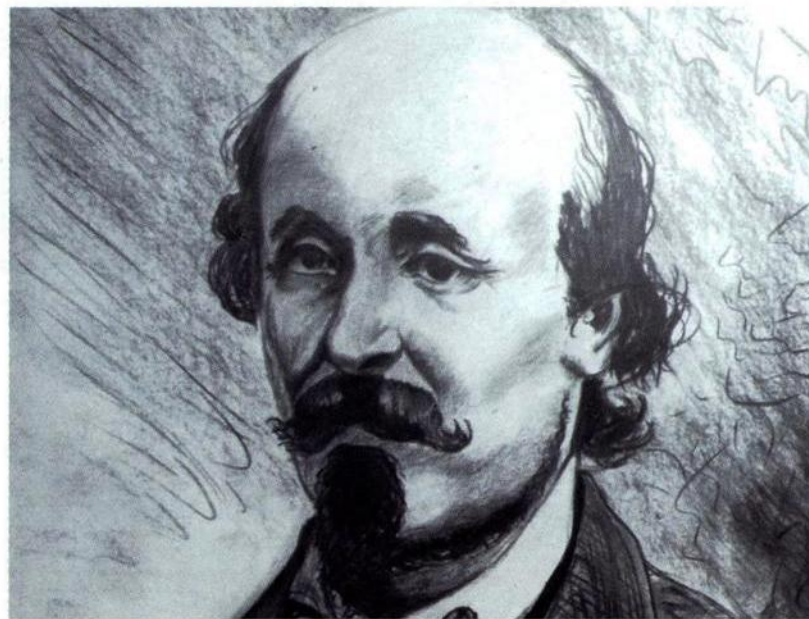
TÉMOIGNAGE RECUEILLI PAR LE MUSÉOBAR

MUSÉOBAR -  
MUSÉE DE LA FRONTIÈRE  
73157 Modane  
Tél. 04 79 59 64 23  
www.museobar.com

Située en Haute-Maurienne, sur la route du Mont-Cenis, Modane a vu sa vie bouleversée à partir des années 1860-1870 : le rattachement de la Savoie à la France et l'ouverture du tunnel ferroviaire ont brusquement fait de la cité une ville-frontière, dotée d'une gare internationale. Nombreux sont les Piémontais à emprunter la voie ferrée ou à passer par la montagne pour émigrer : si certains rejoignent les grandes villes européennes ou les Amériques, d'autres restent sur place, attirés par les emplois proposés dans la vallée (routes, barrages, industries électrométallurgiques...). C'est d'Italie aussi que viennent les industriels - les frères Pellas, Francesco Cattaneo, Guglielmo Gerardo... - venus bâtir à Modane les rizeries destinées à traiter le riz de la plaine du Pô. La Seconde Guerre mondiale entraîne des manifestations d'hostilité envers les immigrés italiens, qu'ont rejoints les militants antifascistes. Après la Libération, l'immigration continue, venue davantage du Sud de l'Italie, voire d'autres horizons - le Maghreb, la Turquie. En 1997, l'ouverture des frontières bouleverse de nouveau la vie modanaise.

# GERMAIN SOMMEILLER

## TUNNEL FERROVIAIRE DU FRÉJUS- MODANE (73)



## JALONS

- 1815 : naissance
- 1857 : début des travaux
- 1871 : mort ; inauguration du tunnel

## PAROLES

« Le chemin de fer doit être l'instrument de l'unité nationale et de la décentralisation de l'État »

CAVOUR (1846)

Quand les premiers coups de pioche sont donnés, en août 1857 côté Bardonnecchia, en décembre de la même année côté Modane, nombreux sont ceux qui jugent l'entreprise déraisonnable. À raison de quelques dizaines de centimètres par jour, il faudra, estiment-ils, plusieurs décennies pour creuser les treize kilomètres du plus long tunnel ferroviaire jamais construit. Deux hommes pourtant manifestent une foi inébranlable en ce projet visant à relier le Piémont et la Savoie, alors encore sous domination sarde : Camillo Benso, comte de Cavour, l'artisan de l'unité italienne, et l'ingénieur savoyard Germain Sommeiller. Né à Saint-Jeoire-en-Faucigny, ce dernier a déjà pris part à la construction de la ligne Gênes-Turin et travaille à la mise au point d'un « béliet hydraulique » facilitant le percement de tunnels. En fait, ses perforatrices ne seront opérationnelles qu'en janvier 1861, permettant dès lors une avancée quotidienne de deux mètres. Du coup, le tunnel est achevé le jour de Noël 1870 et inauguré le 17 septembre suivant. Hélas ! Aucun de ses promoteurs n'est là : Cavour est mort depuis déjà dix ans, et Sommeiller, épuisé, s'est éteint le 11 juillet précédent.

ASSOCIATION DU MUSÉE DE LA TRAVERSÉE DES  
ALPES - MODANE  
Tél. 04 79 05 01 50  
www.fortifications-maurienne.com